

**4x4**  
*Tout*  
**Terrain**  
MAGAZINE

**UN TRAVAILLEUR  
INFATIGABLE**



**ESSAI NOUVEAUTÉ**

**FIAT FULLBACK**



**LE CONQUÉRANT**

# UNE NOUVELLE VOIE

**D**epuis près de 10 ans, la marque Fiat Professional répond aux attentes des professionnels, avec une gamme de produits en constante évolution. Le monde professionnel est lui aussi en évolution et les attentes des clients varient en fonction des besoins. C'est en restant à leur écoute, que Fiat Professional a décidé de proposer une nouvelle offre au sein de sa gamme avec le Fullback, fruit de l'accord industriel entre Fiat Chrysler Automobiles et Mitsubishi Motors Corporation. Fiat Professional place de grands espoirs dans ce nouveau produit, qui va être un vecteur d'image auprès du grand public, mais également une source de conquête de nouveaux clients et de nouveaux territoires. Les pages qui suivent vont vous permettre de découvrir les deux déclinaisons du Fullback. La version cabine approfondie, dédiée aux professionnels, est mise en situation dans le milieu agricole, dans lequel il a montré toute l'étendue de ses capacités. La version cabine double, répondant à une utilisation loisirs, a également relevé avec succès l'épreuve du franchissement. Dans le cadre d'un usage au quotidien, les deux versions ont montré de belles aptitudes de dynamisme et de confort. À la suite de cet essai, une page présente les principaux équipements optionnels pour mettre le Fullback en conformité avec vos attentes ou vos besoins. Enfin, le Fiat Fullback se confronte à ses principaux concurrents au travers d'un tableau comparatif, prouvant par les chiffres qu'il dispose de solides arguments pour répondre à toutes vos attentes, même les plus exigeantes.

Sébastien Plé - Rédacteur en chef

**4** ESSAI  
FIAT FULLBACK

**10** LES ACCESSOIRES

**11** LES CONCURRENTS





Tiré à part de 4x4 Tout Terrain Magazine. 4x4 Tout Terrain Magazine est édité par les Editions DBDC, S.A.R.L au capital de 5 000 €. Siège social : 61, Avenue Gambetta, 94 100 Saint-Maur-des-Fossés. Tél : 01 77 01 83 00 – Fax : 01 77 01 83 18. Directeur de la publication : Cyril Voisin – Editrice déléguée : Anne Bizouarn – Rédacteur en Chef : Sébastien Plé – Conception Graphique : Morgane Benameur. Numéro de commission paritaire : 0318 K 87660. Dépôt Légal : 2<sup>e</sup> Trimestre 2016. Tous les textes et photographies sont placés sous le copyright 4x4 Tout Terrain Magazine. Toute reproduction même partielle est formellement interdite. Photos non contractuelles. Ne peut être vendu. Imprimé en France. Ne pas jeter sur la voie publique. Juin 2016.



# LE CONQUÉRANT

**FIAT PROFESSIONAL EST UN ACTEUR INCONTOURNABLE SUR LE MARCHÉ FRANÇAIS DU VÉHICULE UTILITAIRE. MAIS IL ÉTAIT ABSENT DU SEGMENT DU PICK-UP, EN PLEIN DÉVELOPPEMENT CES DERNIÈRES ANNÉES. CE MANQUE EST AUJOURD'HUI COMBLÉ AVEC LE FULLBACK, NOUVEAU PICK-UP DE LA MARQUE ITALIENNE, QUI VA LUI PERMETTRE DE CONQUÉRIR DE NOUVELLES PARTS DE MARCHÉ, GRÂCE À DE RÉELLES DISPOSITIONS À L'ÉVASION, COMBINÉES À DE GROSSES APTITUDES AU TRAVAIL, COMME LE PROUVE SA SIGNATURE : CONSTRUIT POUR LE TRAVAIL. FAIT POUR LA VIE.**

**A**vant toute chose, attardons-nous sur le nom choisi pour ce pick-up car, pour la première fois dans la gamme Fiat Professional, un modèle ne reprend pas le nom d'une monnaie en Italien. Dans le football américain, le Fullback est un poste majeur dans une équipe. Le joueur qui occupe ce poste opère en défense, mais sert également à porter les attaquants vers l'avant. Cette double fonction correspond parfaitement à la vision que la marque a de son nouveau pick-up, qui va lui servir à consolider son implantation sur le segment utilitaire, tout en l'aidant à promouvoir l'ensemble de la gamme auprès d'une clientèle captive. Le Fullback revêt donc une importance particulière pour Fiat Professional, qui compte s'appuyer sur ce modèle pour faire progresser l'ensemble de sa gamme.

## LE DESIGN

Malgré un gabarit généreux, flirtant avec les 5,30 mètre de long, le Fiat Fullback garde une ligne très dynamique, avec une partie avant très fluide. Cette impression découle directement des optiques en forme de goutte d'eau, s'étendant sur les ailes. Elles sont séparées par une calandre à 4 fentes horizontales, qui reprend les codes esthétiques de la gamme Fiat Professional, dont le matériau noir apporte un contraste avec le blanc des optiques. On retrouve ce même matériau sur la partie centrale du bouclier, qui se dote de deux projecteurs antibrouillard. Les robustes élargisseurs d'ailes contribuent également à donner cette impression de dynamisme, tout en apportant un soupçon de robustesse. On remarque un espace infime entre la cabine et la benne, ce qui

permet de ne pas casser la ligne générale. Sur l'arrière, on retrouve le même principe que sur l'avant, avec des feux qui débordent généreusement sur les ailes, affichant un design très contemporain mariant le rouge et le blanc. Pour répondre à un large panel d'utilisations, le Fullback est décliné en deux versions : cabine approfondie et cabine double. La première se destine aux travailleurs, qui pourront disposer d'une benne de 1,85 m de long, supportant plus d'une tonne, alors que la cabine dispose de strapontins à l'arrière pouvant soit servir d'espace de stockage, soit à transporter deux passagers en dépannage. La version cabine double se veut plus polyvalente, avec une benne de 1,52 m offrant une belle surface de chargement, mais avec une cabine disposant de 5 vraies places, per-



mettant d'envisager un usage orienté vers le loisir, tout en disposant de belles aptitudes au travail. Sur le plan fiscal, les versions cabine approfondie et cabine double du Fullback sont exonérées de malus écologique.

### LA MOTORISATION

Que ce soit en version cabine approfondie ou cabine double, le Fiat Fullback dispose d'un moteur turbo Diesel de 2 442 cm<sup>3</sup>, utilisant la technologie Common Rail et décliné en deux niveaux de puissance. On peut ainsi opter pour la version 154 chevaux, offrant un couple de 380 Nm disponible de 1 500 à 2 500 tr/min, ou pour la version 181 chevaux affichant un couple de 430 Nm à 2 500 tr/min. A titre d'information, puisque les pick-up sont exemptés du bonus / malus écologique, le

taux d'émissions de CO<sub>2</sub> de ce moteur est compris, en fonction de la puissance et du type de boîte de vitesses, entre 169 et 189 g/km. Le moteur de 154 chevaux est associé à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. La version 181 chevaux dispose de cette boîte manuelle, mais elle peut également recevoir une boîte automatique à 5 rapports avec palettes au volant, permettant de passer manuellement les rapports. Ces moteurs de dernière génération affichent des consommations maîtrisées, un excellent 5,7l/100 km en utilisation extra-urbaine et une consommation en cycle mixte comprise entre 6,4 l/100 km et 7,2 l/100 km en fonction de la boîte de vitesses. Notez également que certaines versions disposent du système Start&Stop, qui permet d'optimiser la consommation.

### LA TRANSMISSION

Le Fiat Fullback bénéficie d'une transmission intégrale débrayable avec gamme de vitesses courtes. Baptisée « Electronic Select », elle se décline en deux versions. La version de base est une classique transmission 4x2 / 4x4, commandée par une molette rotative placée sur la console centrale. Elle permet de rouler selon 3 modes : 2 roues motrices (roues arrière), 4 roues motrices ou 4 roues motrices gamme de vitesses courtes. La version la plus évoluée de cette transmission « Electronic Select », proposée de série sur les finitions Pack Sport, Pack Unlimited et Pack Escapade, propose une 4<sup>ème</sup> position. Celle-ci permet de rouler en 4 roues motrices avec le différentiel central bloqué. L'efficacité de cette transmission est renforcée par un système antipatinage qui se





## L'HABITACLE / L'ÉQUIPEMENT

Même s'il a été conçu pour travailler, le Fullback pense au bien-être de ses passagers, tant au niveau de l'équipement que de la qualité des matériaux utilisés. L'ensemble de la planche de bord bénéficie d'un agencement clair et fonctionnel. Cette dernière utilise des plastiques durs non moussés, prévus pour résister aux affres du temps et les différentes pièces sont ajustées avec soin. Selon les 5 niveaux de finitions, le Fullback dispose d'un équipement complet, intégrant par exemple, dès le troisième niveau (Pack Sport) une climatisation automatique, une caméra de recul ou encore un système de radio avec écran tactile de 7 pouces. Dès le niveau supérieur (Pack Unlimited), la sellerie cuir avec sièges avant chauffants et la climatisation automatique bizona font leur apparition. En revanche, de série, tous les modèles bénéficient de l'aide au démarrage en côte et du stabilisateur de remorquage.



## LES CAPACITÉS UTILITAIRES / TOUT-TERRAIN

S'il peut aisément devenir un véhicule de loisir le temps d'un week-end, le Fiat Fullback a été pensé pour répondre aux exigences des professionnels. De ce fait, il dispose de grosses capacités de chargement, avec 1 030 kg pouvant être supportés par la benne, qu'il s'agisse de la version cabine double ou cabine approfondie. Le Fiat Fullback est également capable de tracter 3 100 kg, ce qui offre de larges possibilités d'utilisation. Mais comme tous les terrains ne sont pas forcément plats, loin de là, le Fullback peut compter sur de belles capacités de franchissement, s'appuyant sur des angles très favorables. Il peut ainsi attaquer de face une pente de 30° sans que le bouclier ne touche le sol. L'angle de sortie de 22° préserve la partie arrière sur les descentes et l'angle ventral de 24° met à l'abri les bas de caisse lors des passages de crêtes. Le Fiat Fullback est également capable de tenir des dévers de 45°.



**1 2** La boîte manuelle à 6 rapports est parfaitement étagée et engendre une consommation maîtrisée. De son côté, la boîte automatique à 5 rapports avec palettes au volant se montre douce et réactive.

**3** Sur le niveau haut de gamme Pack Escalade, le système multimédia intègre un navigateur GPS de série.

**4** La transmission « Electronic Select » est l'un des points forts du Fullback. Dans sa version la plus évoluée, elle offre 4 modes : 2 roues motrices, 4 roues motrices différentiel central libre, utilisable sur route, 4 roues motrices différentiel central bloqué et 4 roues motrices gamme courte différentiel central bloqué.

**5** L'habitacle du Fullback est traité de manière très soignée. Les matériaux utilisés sont prévus pour résister aux traitements intensifs.

**6** Dans sa déclinaison Cabine approfondie, la benne dispose d'une longueur de 185 cm. Sur la version présentée, la benne est habillée d'un couvre-benne disponible en accessoire.

**7** Le bloc compteur est sobre, mais clair et fonctionnel. Notez l'indicateur au centre, qui permet de visualiser d'un coup d'œil le mode de transmission sélectionné.

**8** Les jantes de 17 pouces sont montées de série sur les versions Pack Unlimited et Pack Escalade.

**9** La version Cabine approfondie est équipée de portes antagonistes, donnant accès à deux strapontins à l'arrière.

**10** Le moteur Common Rail, de 2 442 cm<sup>3</sup> de cylindrée, se décline en deux niveaux de puissance : 154 et 181 chevaux.

**11** Le Fullback affiche un design très contemporain, avec des optiques avant au style très fluide.



## LE FIAT FULLBACK À L'ESSAI

Nous avons eu l'opportunité de mettre à l'épreuve le Fiat Fullback sur des terrains et des situations très variés. Routes, autoroutes, chemins, sable, franchissement, mais aussi dans le cadre d'un usage agricole, pendant lequel rien ne lui a été épargné au niveau chargement de la benne ou tractage. Sur route, le Fiat Fullback nous a laissé une très bonne impression. Précisons que nous disposions de deux modèles, l'un en cabine approfondie et l'autre en double cabine, mais tous les deux étaient équipés du moteur 181 chevaux associé à la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Le couple moteur / boîte s'avère très efficace, en offrant un couple important disponible très tôt, synonyme de bonnes reprises. L'insonorisation de la cabine est correcte et le confort des sièges permet d'envisager les heures de roulage sans fatigue excessive. Le comportement routier est sain, avec une légère tendance au sautellement du train arrière quand la benne est vide, mais dans ce domaine, l'ensemble des pick-ups du marché se comportent de la même manière. On apprécie la présence d'un système ESP efficace et sécurisant, qui se montre discret lorsqu'il entre en action. La position 4 roues motrices différentiel central libre, de la transmission « Electronic Select » est un plus non négligeable, comme nous l'avons constaté lors d'une journée pluvieuse. Une fois ce mode sélectionné, le Fullback bénéficie d'une motricité sans faille, ce qui corrige la tendance au survirage inhérente aux



## LE FIAT FULLBACK DISPOSE DES ARMES POUR JOUER LES PREMIERS RÔLES SUR LE SEGMENT DES PICK-UPS.

véhicules à propulsion. Sur le plan de la consommation, nous avons relevé une moyenne d'environ 8,6 l/100 km avec une allure plutôt soutenue, ce qui est très raisonnable au regard des quelques 1 875 kg du pick-up italien à vide. Si l'impression routière est bonne, le Fiat Fullback nous a surpris en tout-terrain, par ses belles aptitudes à passer des zones très escarpées. Notre terrain d'essai de sable est un juge de paix en la matière et le Fullback s'en tire avec les honneurs. La souplesse du moteur, décuplée une fois la gamme de rapports courts enclenchée, fait merveille sur cette surface très énergivore. La motricité est au rendez-vous, bien aidée par les assistances électroniques qui régulent efficacement le patinage des roues pour assurer une progression constante. C'est sur la zone de croisements de ponts, qui met en lumière les débâtements de roues, que l'efficacité de ces aides électroniques prend tout son sens, tout comme l'efficacité des deux blocages de différentiel. On constate que la roue qui perd le contact avec le sol est freinée jusqu'à être immobilisée, offrant ainsi plus de motricité à celle restée sur la terre ferme. Sur ces phases de franchissement extrêmes, il faut simplement prendre garde aux marchepieds, relativement exposés, surtout sur la version cabine approfondie, mais pas de quoi assombrir un tableau très positif dans cet usage hors-route. Notre dernière phase de test s'est déroulée dans une ferme céréalière des Hauts-de-France, un environnement idéal pour mettre à l'épreuve les capacités de chargement et de tractage. Pour la benne de notre version cabine approfondie, nous avons choisi d'y placer deux



« big bag » d'engrais, pesant chacun aux alentours de 600 kg. Une fois les deux sacs en place dans la benne, nous avouons que nous dépassons « légèrement » la capacité de charge donnée pour 1 030 kg, mais on constate avec plaisir que malgré cela, l'assiette du Fullback reste tout à fait correcte, avec un affaissement contrôlé de la suspension arrière. Une fois en marche, on sent nettement le poids dans la benne, mais le couple et la puissance du moteur permettent de rouler sans trop se poser de questions. Un bon point pour les professionnels ayant de gros besoins de chargement. Notre dernier test porte sur les capacités de traction. C'est une barre de coupe de moissonneuse-batteuse de 6,60 m, posée sur son chariot de transport, que nous accrochons sur l'attelage, qui affiche un poids total de plus de 3 200 kg. Cette fois encore, nous sommes légèrement au-dessus des capacités édictées par le constructeur, mais gageons que cette





**1** Le Fiat Fullback peut recevoir des équipements de confort et de sécurité comme l'alerte de franchissement de ligne.

**2** La caméra de recul est utile au quotidien pour se garer, mais également dans le cadre professionnel quand il s'agit d'atteler une remorque.

situation se reproduira certainement dans un usage quotidien. Nous précisons à toutes fins utiles qu'avant ce test, nous avons enlevé les 2 sacs d'engrais de la benne et que nous roulons en mode 4 roues motrices différentiel central libre. Cette fois, le démarrage demande de forcer un peu plus sur l'embrayage et de monter un peu plus dans les tours. Mais c'est sans difficulté que nous entamons notre progression, sur un chemin descendant dans la plaine. Une manœuvre plus tard pour revenir vers notre point de départ, les choses se compliquent un peu. La pente, associée aux graviers du chemin, rendent l'adhérence précaire et nous essayons un premier refus au moment de partir. Qu'à cela ne tienne, nous bloquons le différentiel central et l'adhérence

est de nouveau au rendez-vous, mais pas assez encore pour compenser la pente du chemin. Nous sortons alors l'arme absolue et engageons les rapports courts. Cette fois, c'est avec une aisance déconcertante que l'on entreprend le retour vers notre point de départ. Preuve si besoin était, que cette gamme courte peut être utile dans bien des situations.

### LE BILAN

Au terme de ces quelques jours d'essais, le Fiat Fullback nous a laissé une très bonne impression. Mis à l'épreuve dans des conditions réelles d'utilisation, il s'est montré à la hauteur, que ce soit en condition de roulage au quotidien, en franchissement ou au travail. Affiché en entrée de gamme à

29 670 € prix tarif et 40 350 € pour les modèles disposant de toutes les options et tous les équipements, ce Fiat Fullback dispose des armes pour se battre sur un marché en plein renouveau. Au-delà de toutes ses qualités, le Fiat Fullback dispose d'autres arguments. Il est le seul pick-up à bénéficier de deux blocages manuels des différentiels central et arrière. Il dispose d'une garantie 5 ans / 150 000 km. Il pourra également s'appuyer sur l'expertise du réseau Fiat Professional. Enfin, le Fiat Fullback peut se décliner en de nombreuses combinaisons, ce qui va lui permettre de répondre aux besoins d'un large public. Au regard de tout cela, on peut avancer, sans trop prendre de risques, qu'il fera rapidement partie des valeurs sûres de ce segment. ■

## FIGE TECHNIQUE

### FIAT FULLBACK

DOUBLE CABINE 181 CH BVM6

#### MOTORISATION

Type	4 cylindres en ligne turbo Diesel
Cylindrée	2 442 cm <sup>3</sup>
Technologie	Injection directe
Puissance	181 ch à 3 500 tr/mln
Couple maxi	430 Nm à 2 500 tr/mln

#### TRANSMISSION

Type	4x2 / 4x4 avec réduction
Système	Electronic Select
Boîte de vitesses	Manuelle 6 rapports

#### SUSPENSIONS

Avant	Indépendante
Arrière	Essieu rigide + ressorts à lames

#### FREINAGE

Avant	Disques ventilés
Arrière	Tambours

#### ROUES

Jantes	Alliage 17"
Pneus	245/55 R17

#### PERFORMANCES

Vitesse maxi (sur circuit)	179 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	-

#### CARACTÉRISTIQUES

Longueur	5 285 mm
Largeur	1 815 mm
Hauteur	1 780 mm
Empattement	3 000 mm
Poids à vide	1 875 kg
Charge utile	1 030 kg
Capacité de remorquage (freiné)	3 100 kg
Rayon de braquage (minimum)	5m90

#### APTITUDES TT

Garde au sol	205 mm
Angle d'approche	30°
Angle de sortie	22°
Angle ventral	24°
Passage à gué	600 mm

## LES VERSIONS / LES PRIX

### CABINE APPROFONDIE ADVENTURE EURO 6

150 Pack	29 670 €
150 Pack Professional	30 630 €
180 Pack Sport	32 070 €
180 Pack Unlimited	33 870 €
180 Pack Escalade	36 270 €

### CABINE DOUBLE ADVENTURE EURO 6

150 Pack	33 150 €
150 Pack Professional	34 110 €
180 Pack Sport	34 710 €
180 Pack BVA Sport	36 150 €
180 Pack Unlimited	36 510 €
180 Pack BVA Unlimited	37 950 €
180 Pack Escalade	38 910 €
180 Pack BVA Escalade	40 350 €

### SÉRIE SPÉCIALE DE LANCEMENT EURO 5+

180 Cabine approfondie	32 310 €
180 Cabine double	38 730 €
180 BVA Cabine double	40 170 €

Le Fiat Fullback bénéficie d'une garantie de 5 ans ou 150 000 km

ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub>

**169** G/KM

CYCLE MIXTE

MALUS NON ASSUJETTI

CONSOMMATION

CYCLE URBAIN	7,6 L/100 KM
EXTRA URBAIN	5,7 L/100 KM
CYCLE MIXTE	6,4 L/100 KM

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR

**80** LITRES

TRANSMISSION

4X2 / 4X4 AVEC RÉDUCTION

## ACCESSOIRES

LE FIAT FULLBACK DISPOSE D'UNE LARGE GAMME D'ACCESSOIRES, PROPOSÉS PAR LA MARQUE MOPAR. COUVRE-TONNEAU, HARD-TOP, BAC DE BENNE EN PLASTIQUE, PROTECTION DE BENNE AN ALUMINIUM STRIÉ, ARCEAU CHROMÉ, BARRES DE TOIT, PORTE-SKIS, PROTECTION DE CAPOT, TAPIS DE SOL... GRÂCE À TOUTES CES PIÈCES, VOUS AVEZ LA POSSIBILITÉ DE PERSONNALISER VOTRE FULLBACK, SOIT DANS UN BUT PUREMENT ESTHÉTIQUE, SOIT POUR VOTRE USAGE PROFESSIONNEL.



La bâche de benne permet de protéger le chargement pour un coût limité.



L'arceau chromé apporte une touche esthétique particulièrement réussie.



Particulièrement stylisé, cet habillage de la benne arrière donne un aspect plus urbain au Fullback.

Les barres de toit, pouvant recevoir divers équipements comme des porte-skis, ouvrent de nouveaux horizons au Fullback.



Le Hard-Top intégral, avec vitre latérales ouvrantes, transforme la benne du Fullback en un immense coffre.

La protection de capot est idéale contre les projections de cailloux.



# CONCURRENCE



AVEC LE FULLBACK, FIAT PROFESSIONAL INVESTI UN SEGMENT SUR LEQUEL IL VA ÊTRE CONFRONTÉ À DES MARQUES INSTALLÉES DE LONGUE DATE. LE TABLEAU CI-DESSOUS, BASÉ SUR DES MODÈLES DOUBLE CABINE EN FINITION HAUT DE GAMME, EXPOSE LES PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES MONTRANT QUE LE FIAT FULLBACK DISPOSE DE SÉRIEUX ARGUMENTS POUR SOUTENIR LA COMPARAISON AVEC LA CONCURRENCE.



	FIAT FULLBACK	FORD RANGER	NISSAN NP300 NAVARA	ISUZU D-MAX	MITSUBISHI L200	TOYOTA HILUX	VW AMAROK
MOTEUR	2 442 cm <sup>3</sup>	3 127 cm <sup>3</sup>	2 298 cm <sup>3</sup>	2 499 cm <sup>3</sup>	2 442 cm <sup>3</sup>	2982 cm <sup>3</sup>	1 968 cm <sup>3</sup>
NORMES	Euro 6	Euro 6	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
PUISSANCE / COUPLE	181 ch / 430 Nm	200 ch / 470 Nm	190 ch / 450 Nm	163 ch / 400 Nm	181 ch / 430 Nm	171 ch / 343 Nm	180 ch / 400 Nm
TRANSMISSION	4x2 / 4x4	4x2/4x4	4x2/4x4	4x2/4x4	4x2/4x4	4x2/4x4	4x4 permanent
DIFF CENTRAL VEROUILLABLE	Oui	Non	Non	Non	Oui	Non	Non
DIFF ARRIÈRE VEROUILLABLE	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non
VITESSE MAXI	179 km/h	175 km/h	180 km/h	180 km/h	179 km/h	175 km/h	178 km/h
LONGUEUR BENNE	1 520 mm	1 549 mm	1 537 mm	1 552 mm	1 520 mm	1 545 mm	1 555 mm
LARGEUR BENNE	1 470 mm	1 560 mm	1 560 mm	1 530 mm	1 470 mm	1 515 mm	1 620 mm
CHARGE UTILE	1 030 kg	1 050 kg	1 052 kg	882 kg	1 030 kg	780 kg	1 018 kg
GARANTIE	5 ans 150 000 km	3 ans 100 000 km	5 ans 160 000 km	3 ans 100 000 km	5 ans 100 000 km	3 ans 100 000 km	2 ans Kilométrage illimité
TARIF	38 910€ (Pack Escalade)	40 240 € (Wildtrak)	39 110 € (Tekna)	34 560€ (Quasar)	38 750 € (Instyle)	39 190€ (Invincible)	47 868 € (Ultimate)

# — FULLBACK —

## CONSTRUIT POUR LE TRAVAIL. FAIT POUR LA VIE.



### LE PICK-UP PROFESSIONNEL



- CHARGE UTILE SUPÉRIEURE À 1 000 KG • MOTORISATIONS 2.4 COMMON RAIL 150 ET 180 CH
- CAPACITÉ DE REMORQUAGE JUSQU'À 3 100 KG • TRANSMISSION INTÉGRALE AVEC BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL • GARANTIE 5 ANS/150 000 KM\*.

\* Véhicule Garanti 5 ans (2+3 ans) ou 150 000 km au 1<sup>er</sup> des deux termes échu. Contrat d'Extension de garantie *Maximum Care*, *Mopar Vehicle Protection* : conditions contractuelles disponibles auprès de votre Distributeur Agréé Fiat Professional ou sur le site internet [www.fiatprofessional.mopar.eu](http://www.fiatprofessional.mopar.eu)



PROFESSIONNEL COMME VOUS