

Jeep



J E E P . G R A N D C H E R O K E E



“

J'AI VU PLUS LOIN,
parce que je me suis juché sur les épaules de géants.

/ ISAAC NEWTON /

L'évolution continue et la recherche de l'excellence sont les caractéristiques inhérentes à la Jeep.
Grand Cherokee. Le SUV le plus récompensé de sa catégorie offre une attention toute particulière
aux détails, et vous fait découvrir une expérience de conduite inédite.





L'ÉLÉGANCE DANS SES MOINDRES DÉTAILS

La Jeep® Grand Cherokee arbore un design unique et contemporain. Des détails emblématiques, tels que la calandre à sept fentes et les passages de roue trapézoïdaux, rehaussent sa silhouette exceptionnelle, mariant son passé légendaire à son style novateur.



UNE ALCHEMIE ENTRE RAFFINEMENT ET CONFORT



Le confort se décline avec brio et subtilité à bord de la Jeep® Grand Cherokee. Ses garnitures intérieures en cuir confectionnées à la main sont autant de détails qui garantissent une tenue et un raffinement inégalés, pour faire de chaque voyage un plaisir.

Dans l'habitacle, tout n'est que luxe, calme et volupté : sellerie en cuir étendu matelassé Laguna Sky Grey et surpiqûres Indigo dans sa version Summit avec Pack Signature, insert en bois précieux sur le volant, ciel de pavillon en cuir suédé.



LE STYLE EST UNE QUESTION DE CHOIX



Les sièges en cuir se déclinent en plusieurs coloris tels que le brun Dark Sienna, le noir Morocco ou le perle Laguna, associés à des inserts en bois brun. Les sièges sont également chauffants et ventilés selon les niveaux de finitions.

Dans le but de maximiser l'expérience de conduite, le système innovant d'annulation active du bruit, détecte et élimine tout bruit de moteur à l'intérieur du véhicule en émettant des ondes sonores opposées. Associé à cela, le système hifi Harman Kardon® vous procurera un plaisir d'écoute maximal grâce aux 19 haut-parleurs totalisant 825 watts de puissance. Le positionnement de chaque haut-parleur a soigneusement été étudié pour un meilleur confort d'écoute.





/ LE MAÎTRE DE LA ROUTE /

Choisissez votre chemin.

Le Grand Cherokee est le vaisseau amiral de la marque Jeep. Il propose une multitude d'options et de technologies différentes selon les finitions. Sélectionnez la version idéale qui rendra votre aventure inoubliable sur tous les terrains et dans toutes les conditions.





DES CAPACITÉS HORS NORMES

AFFRONTEZ TOUS LES CHALLENGES
AVEC ASSURANCE, TECHNICITÉ ET PUISSANCE,
GRÂCE AU LÉGENDAIRE ADN JEEP®.



QUADRA-LIFT AIR SUSPENSION SYSTEM

/ SYSTÈME QUADRA-TRAC® II 4X4

Le Grand Cherokee est équipé de la transmission intégrale Quadra-Trac®. Il intégrant une gamme de rapports à réduction de 2,72:1 qui permet d'accroître la motricité. Lorsque le glissement du pneu est détecté, jusqu'à 100 % du couple disponible passe instantanément à l'essieu avec le plus de traction.

Disponibilité selon niveau de finition

/ SYSTÈME QUADRA-DRIVE® II 4X4 AVEC DIFFÉRENTIEL ÉLECTRONIQUE À GLISSEMENT LIMITÉ

La transmission intégrale Quadra-Drive® II ajoute un différentiel électronique à glissement limité sur le pont arrière, offrant au Grand Cherokee des capacités tout-terrain inégalées sur son segment.

Disponibilité selon niveau de finition

/ QUADRA-TRAC® SRT® 4X4 – SRT

La boîte de transfert Quadra-Trac® SRT est couplée à un différentiel arrière électronique à glissement limité pour une motricité optimale. Le réglage de la rupture du couple et des suspensions adaptatives est réalisé grâce au sélecteur de ce mode de conduite Selec-Trac®.

En série sur la version SRT

/ SYSTÈME DE SUSPENSIONS PNEUMATIQUES QUADRA-LIFT®

Les suspensions pneumatiques du Grand Cherokee permettent d'abaisser la hauteur de caisse de 25 mm pour rentrer ou charger le véhicule plus aisément. Ce système révolutionnaire permet également de le relever jusqu'à 274 mm maximum et de garder les phares focalisés sur la route.

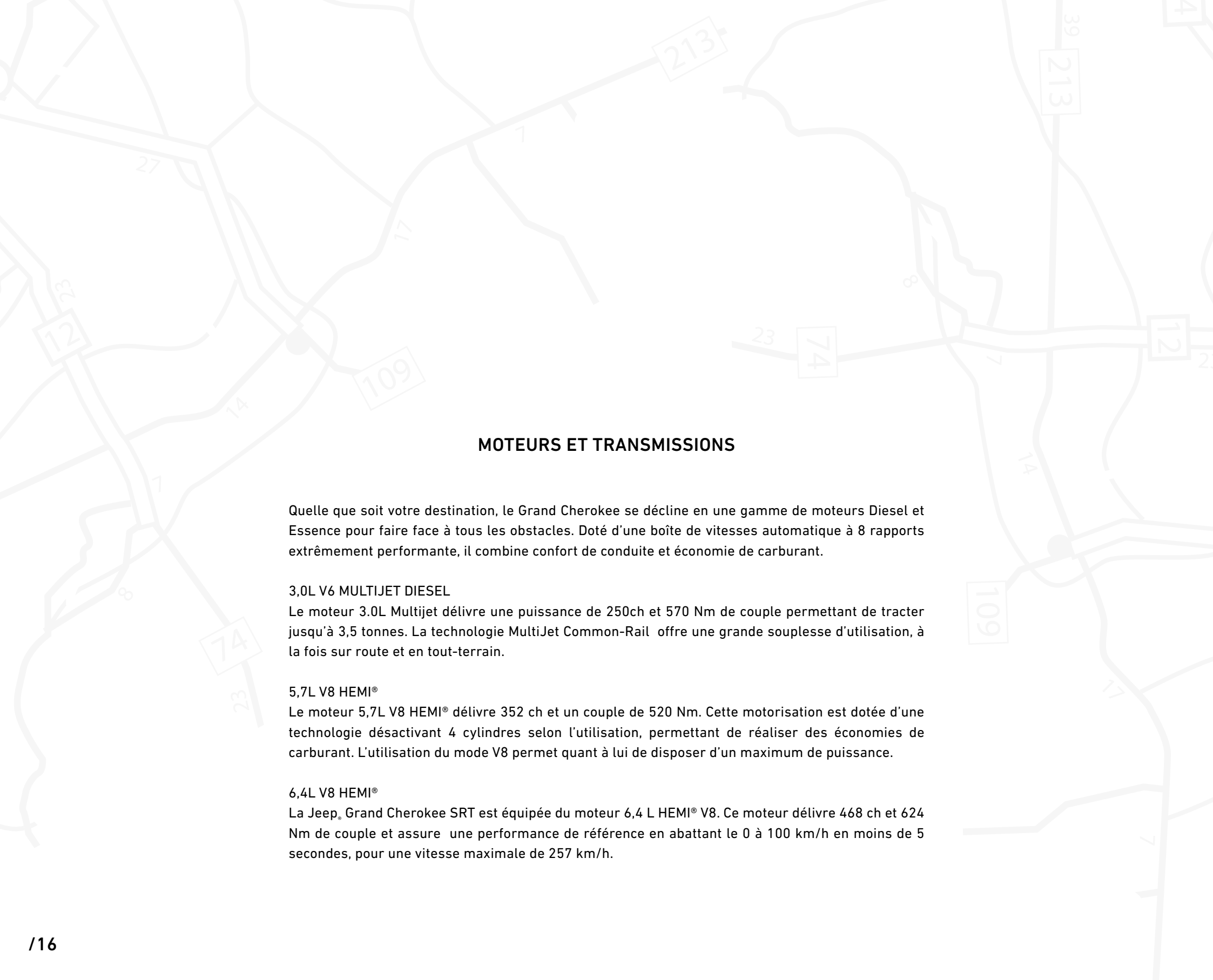
Disponibilité selon niveau de finition



/ SYSTÈME DE TRACTION SELEC-TERRAIN®

Le système Selec-Terrain® est un système de gestion de la motricité qui vous permet de disposer de la meilleure tenue de route en fonction des conditions de route. Les 5 positions paramétrées (Auto, Snow, Sand, Mud et Rock) influent sur 12 paramètres de la voiture. Le mode Sport entraîne une performance de traction plus importante et s'active au moyen d'un seul bouton.





MOTEURS ET TRANSMISSIONS

Quelle que soit votre destination, le Grand Cherokee se décline en une gamme de moteurs Diesel et Essence pour faire face à tous les obstacles. Doté d'une boîte de vitesses automatique à 8 rapports extrêmement performante, il combine confort de conduite et économie de carburant.

3,0L V6 MULTIJET DIESEL

Le moteur 3.0L Multijet délivre une puissance de 250ch et 570 Nm de couple permettant de tracter jusqu'à 3,5 tonnes. La technologie MultiJet Common-Rail offre une grande souplesse d'utilisation, à la fois sur route et en tout-terrain.

5,7L V8 HEMI®

Le moteur 5,7L V8 HEMI® délivre 352 ch et un couple de 520 Nm. Cette motorisation est dotée d'une technologie désactivant 4 cylindres selon l'utilisation, permettant de réaliser des économies de carburant. L'utilisation du mode V8 permet quant à lui de disposer d'un maximum de puissance.

6,4L V8 HEMI®

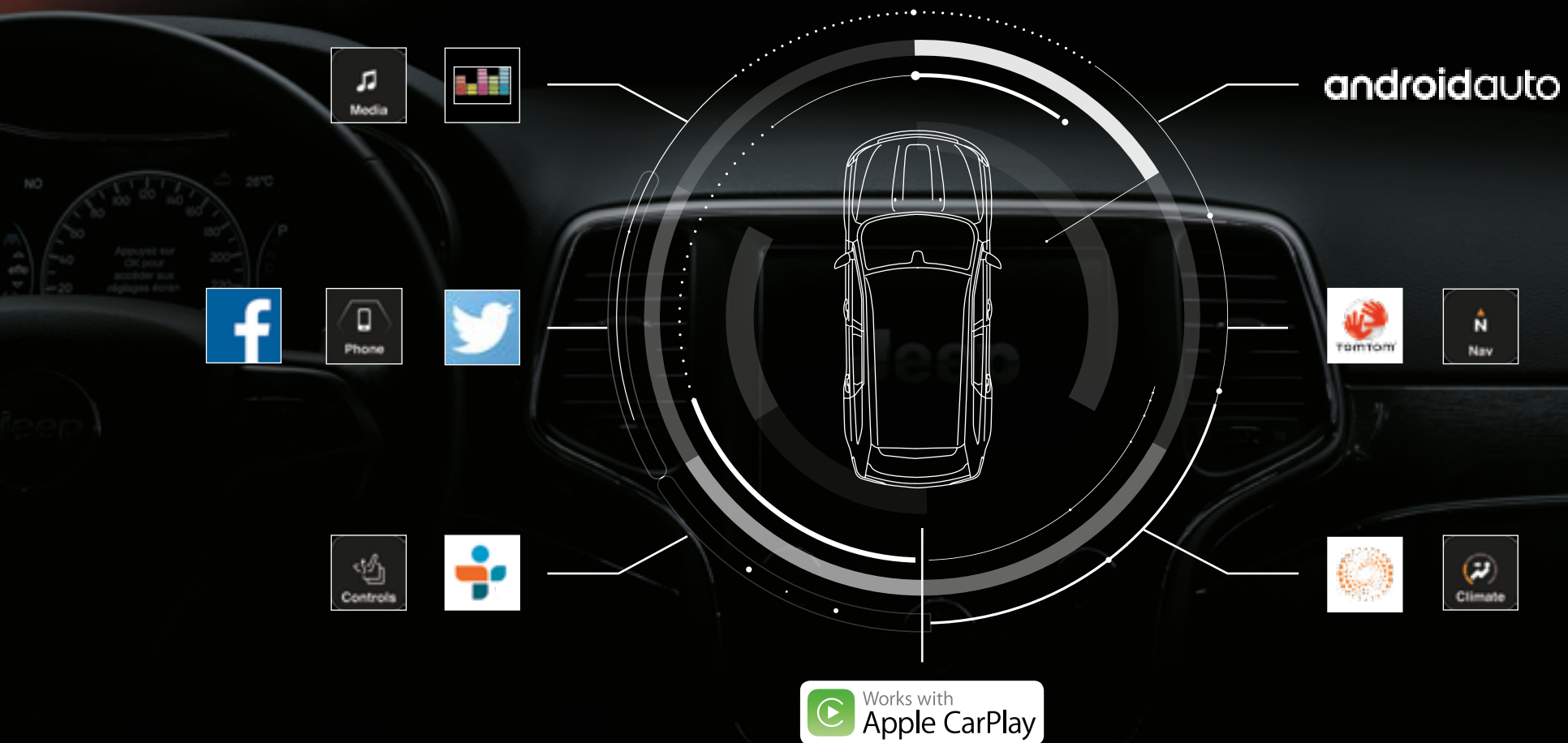
La Jeep® Grand Cherokee SRT est équipée du moteur 6,4 L HEMI® V8. Ce moteur délivre 468 ch et 624 Nm de couple et assure une performance de référence en abattant le 0 à 100 km/h en moins de 5 secondes, pour une vitesse maximale de 257 km/h.

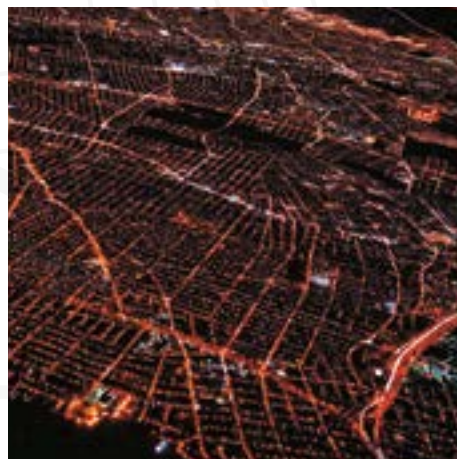


uconnect™

SE CONNECTER AU MONDE

/ LA SIMPLICITÉ DU BOUT DES DOIGTS /





La Jeep® Grand Cherokee est équipée de la dernière version de système multimédia Uconnect™ 8.4" HD Nav LIVE qui offre une résolution plus élevée. Grâce à cette technologie claire et intuitive, vous pouvez aller là où peu s'aventureraient. Le système comprend un écran tactile de 8,4 pouces qui permet d'accéder facilement à toutes les fonctions proposées (climatisation, radio, musique sur Deezer®, accès à Facebook® et Twitter®, navigation GPS). La connectivité Bluetooth® permet de diffuser de la musique à la demande et de commander le système par la voix. Le système intègre également un port USB, un lecteur de carte SD et un système de navigation haut de gamme avec affichage 3D.

Apple CarPlay permet aux utilisateurs d'iPhone d'accéder à Apple Maps, aux messages, aux appels et à Apple Music via le contrôle vocal Siri ou l'écran tactile Uconnect™. Android Auto™ permet un accès facile et sécurisé au contrôle vocal mains libres, à Google Maps et à Google Play Musique via l'écran tactile Uconnect™ ou les commandes au volant.*

* Android, Android Auto™, Google Play et autres marques sont les marques déposées de Google LLC.

Pour utiliser Android Auto™, vous devez vous assurer que votre téléphone est équipé d'Android 5.0 (Lollipop) ou version ultérieure et que vous avez téléchargé l'application Android Auto™.



ENVIRONNEMENT SOUS CONTRÔLE

/ UNE SÉCURITÉ OPTIMALE, EN TOUTES CONDITIONS /





/ LANE SENSE®, SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE AVEC CORRECTION

La position du véhicule sur la voie est contrôlée par caméras. Si le conducteur quitte sa voie ou si ses mains ne sont plus sur le volant, le système lance un avertissement visuel et sonore et corrige la trajectoire du Grand Cherokee.



/ SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS.

Ce système de surveillance contrôle en permanence la distance entre les autres véhicules et le vôtre. Dès qu'un véhicule est détecté dans l'angle mort, le conducteur est averti par une indication lumineuse dans les rétroviseurs latéraux ou par un signal sonore.



/ RÉGULATEUR DE VITESSE AUTO-ADAPTIF AVEC FONCTION EMBOUTEILLAGE

Ce système ajuste automatiquement la vitesse du Grand Cherokee pour maintenir une distance prédéfinie avec le véhicule de devant. Il prévient toute collision en s'arrêtant automatiquement sans l'intervention du conducteur. Le système permet ensuite au Grand Cherokee de redémarrer et de reprendre sa vitesse initialement programmée, toujours sans aucune intervention du conducteur.



/ SYSTÈME D'AVERTISSEMENT ANTICOLLISION ACTIF

Les capteurs détectent lorsque le Grand Cherokee approche un véhicule trop rapidement et envoie une alerte sonore et visuelle au conducteur en lui apportant 1,5 secondes d'assistance de freinage s'il ne réagit pas à temps.



/ PARK ASSIST®, SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AUTOMATIQUE

Ce système d'aide au stationnement contrôle automatiquement le braquage en utilisant des capteurs qui aident le Grand Cherokee à se garer en toute autonomie. Les capteurs ParkSense® délimitent la place de parking à l'avant et à l'arrière du Grand Cherokee.



/ PARKSENSE®, CAMÉRAS ET RADARS D'AIDE AU STATIONNEMENT

Des caméras arrière optionnelles retransmettent sur écran d'éventuels objets cachés, en même temps que le retentissement d'un avertissement sonore pour avoir le temps de réagir. En marche arrière, l'image sur écran s'accompagne d'une grille dynamique pour mieux évaluer vos manœuvres. Il vous permet également de garder un œil sur ce que vous remorquez à n'importe quel moment.



TAILLÉ POUR L'AVENTURE

La Jeep® Grand Cherokee Trailhawk montre un design agressif associé à d'extraordinaires capacités tout-terrain. Ses lignes puissantes sont rehaussées par des détails spécifiques tels que les badges Trailhawk aux accents rouges, un sticker de capot anti-éblouissement noir, des coques de rétroviseur et une galerie de toit aux accents gris mates. Les pneus off-road Goodyear 18" de série avec renfort en Kevlar, les plaques de protection et le système Quadra Drive II 4X4 vous permettront d'aller partout où vous le souhaitez.

La version Trailhawk dispose d'un badge Trail Rated. Cela signifie qu'elle a été soumise à une série de tests en conditions extrêmes, qui certifient ses performances off-road. Pour obtenir la certification Trail Rated, cette version a affronté cinq tests exigeants : adhérence, maniabilité, débattement, passage de gués et garde au sol.





LE VOYAGE CONTINUE À L'INTÉRIEUR

L'intérieur du Trailhawk se différencie par sa sellerie en cuir et daim exclusive avec surpiqûres rouges sur les sièges, l'accoudoir central et les portes.

Un badge Trailhawk est également apposé sur le volant. Le système multimédia Uconnect® 8,4" propose quant à lui des rubriques spécifiques off-road.



/ GRAND CHEROKEE SRT /

LA PERFORMANCE SANS LIMITE

SON LOOK AUDACIEUX RÉVÈLE DES CAPACITÉS HORS NORMES



Le Grand Cherokee SRT dispose d'une face agressive mais il ne s'arrête pas là. Son design a été travaillé afin que son moteur libère pleinement son potentiel : système quatre roues motrices avec suspension adaptative et boîte automatique à 8 rapports. Pour vous aider à contrôler toute sa puissance, le SRT est équipé de freins Brembo® et de pneus performants. Le système Selec-Trac® dispose de 5 modes différents selon les conditions de conduite. Développé par des ingénieurs experts en course automobile, il optimise l'accélération en passant de 0 à 100 km/h en moins de 5 secondes.







DES PERFORMANCES EXTRÊMES

L'intérieur est issu du monde de la compétition automobile avec des sièges baquets en cuir suédé, des inserts en fibre de carbone, le tout complété par un volant sport siglé SRT avec des palettes de changement de rapport étudiées pour offrir un ressenti digne des meilleures voitures de sport. Le système Select-Trac avec 5 modes de conduite différents selon les conditions, et le système Launch Control d'aide aux départs arrêtés, vous permettront de laisser libre cours à cette force de la nature sans compromettre l'adhérence ni la tenue de route.





GAMME GRAND CHEROKEE - DONNÉES TECHNIQUES & DIMENSIONS

Motorisations	3,0 I V6 CRD MultiJet S&S 250 ch 4x4 Auto 8	5,7 I V8 HEMI® 352 ch 4x4 Auto 8	6,4 I V8 HEMI® 468 ch 4x4 Auto 8
Données principales sur la motorisation			
Type de motorisation	Diesel	Essence	Essence
Configuration	6 cylindres en V	8 cylindres en V	8 cylindres en V
Cylindrée en cm³	2 987	5 654	6 417
Puissance maximale en ch	250	352	468
Puissance maximale en kW	184	259	344
à tours/minutes	4 000	5 200	6 250
Couple en Nm tours/minutes	570	520	624
à tours/minutes	2 000	4 200	4 100
Informations sur la consommation et les émissions polluantes			
Émissions de CO ₂ en g/km	184	304	315
Consommation mixte en l/100 km	7	13,0	13,5
Consommation urbaine en l/100 km	8	19,6	20,3
Consommation extra-urbaine en l/100 km	6,4	9,2	9,6
Technologies de réduction des émissions polluantes	Start & Stop	Technologie Fuel Saver Mode Eco	Technologie Fuel Saver Mode Eco
Données principales sur la boîte de vitesses			
Type de boîte de vitesses	Automatique	Automatique	Automatique
Nombre de rapports	8	8	8
Données sur les performances			
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	202 (190 avec pneus 18")	225	257
Accélération de 0 à 100 km/h en secondes	8,2	7,3	5,0
Autonomie théorique en km	1336	719	693
Poids et chargements autorisés <i>(en kg)</i>			
Poids à vide (incluant un conducteur de 75 kg)	2 403	2 382	2 418
Poids nominal brut autorisé	2 949	2 949	2 949
Poids maximal de la remorque non freinée en charge	750	750	750
Poids maximal de la remorque freinée en charge	3 500 / 2 949 (Summit)	3 500	2 949
Limite de charge sur le crochet d'attelage	175	171	147
Poids total combiné autorisé (véhicule et remorque)	6 449 / 5 898 (Summit)	6 449	5 898
Charge maximale sur le toit	68	68	68
Capacité du réservoir (en litres)	93,5	93,5	93,5

GAMME GRAND CHEROKEE - DONNÉES TECHNIQUES & DIMENSIONS

Châssis	LIMITED / OVERLAND	SUMMIT	SRT
Angle d'attaque Maximal en degrés	26,3-35,8	26,3-35,8	18,4
Angle de sortie Maximal en degrés	26,5-29,5	26,5-29,5	21,9
Angle ventral Maximal en degrés	18,8-23,5	18,8-23,5	17,8
Diamètre de braquage	11,63	11,63	11,63
Suspension avant	Indépendante, avec triangulation à bras longs et courts (SLA), double ressorts hélicoïdaux ou pneumatiques, amortisseurs bitubes sur ressort, barre antiroulis		Suspension adaptative Bilstein, avec triangulation à bras longs et courts, ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Suspension arrière	Indépendante multibras, ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs bitubes ou nivomat (régulation automatique du niveau selon charge de remorquage) ou pneumatique à double tube, bras inférieurs en aluminium, barre stabilisatrice		Suspension adaptative Bilstein, indépendante multibras, ressorts hélicoïdaux, bras inférieur en aluminium et barre stabilisatrice
Circuit de frein avant	Hydraulique, ABS, avec disques ventilés de 350 x 32 mm de diamètre		Disques Brembo de 380 x 34 mm
Circuit de frein arrière	Hydraulique, ABS, avec disques ventilés de 330 x 22 mm de diamètre		Disques Brembo de 350 x 28 mm

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (millimètres)	LIMITED/ OVERLAND	SUMMIT	SRT
Longueur	4821	4821	4846
Largeur Totale	1943	1943	1954
Empattement	2915	2915	2915
Porte-à-faux avant	887	887	ND
Porte-à-faux arrière	1020	1020	ND
Hauteur	1792 (Limited)/ 1802	1802	1749
Garde au sol	218 (Limited)/205	205	203
Hauteur de franchissement de gué	508	508	ND

DIMENSIONS INTÉRIEURES

VOLUME DU COFFRE (litres, norme ISO)	SI BANQUETTE : EN PLACE	SI BANQUETTE : RABATTUE
Chargement à hauteur du plafond	782	1554
Chargement à hauteur des vitres	457	916

PLACES AVANT (données exprimées en mm)	PLACES AVANT	PLACES ARRIÈRE
Hauteur sous pavillon	966	961
Longueur aux jambes	1024	981
Largeur aux épaules	1491	1474
Largeur aux hanches	1448	1428

